

KANDAHAR

La fixation Kandahar (nommé en référence aux prestigieuses courses alpines) se compose d'un étrier réglable, d'un câble en acier (au lieu de lanière en cuir) attaché à des ressorts serpentins au talon et d'un levier de serrage à l'avant. Pour s'adapter à la taille de chaussure, le câble peut-être ancré dans différentes positions du levier. De plus, des crochets métalliques sur le côté des skis permettent aux talons des chaussures de se libérer ou de se fixer. Adaptable, facile à utiliser, robuste et à un prix raisonnable, la Kandahar fut la fixation la plus vendue au monde, licenciée – et copiée.

En 1932, Kandahar offre le modèle populaire *Standard* et le *Rennmodell*, en 1933, *l'Alpha* et le *Junior*, plus tard le *Baby I*, le *Baby II*, le *Boy Derby*, en 1935 *l'Alpha Touring* (levier de serrage à l'arrière et des crochets supplémentaires aux étriers, ce qui permet de mieux libérer les talons et de placer les crochets latéraux plus loin en arrière afin de fixer les talons encore plus aux skis). En 1940 (à l'époque de la reprise par Attenhofer), l'entreprise propose *l'Alpina*, à nouveau avec le levier à l'arrière.

En bas à gauche, le modèle de 1941 (nécessitant un tournevis pour enlever les câbles – ceci pour éviter de les voler), au milieu celui de 1953 (longueur de câble ajustée par une vis) et à droite celui de 1956 (le serpent le ressort à l'arrière est remplacé par deux droites à l'avant).

En 1963, Kandahar finalement introduit sa première butée pivotante mais la remplaça en 1965 par une meilleure, la *Competition* et le *Junior*, tous deux équipées d'une talonnière mobile à l'arrière. À cette époque, la société présenta neuf modèles tels que le *Monopol*, trois types de *Super*, *Automatic* et *Supersport*. Les Reuge possédaient une vingtaine de brevets couvrant des fixations, du matériel de ski, des boîtes à musique et d'autres.